LIETUVOS IŠSAMIOS MOKYMOSI MEDŽIAGOS IR TEISINGI KLAUSIMAI BEI ATSAKYMAI A2 KATEGORIJOS EGZAMINUI

Apima visą mokomąją medžiagą ir pavyzdinį sąrašą originalių egzaminų klausimų su teisingais atsakymais – lygiai kaip oficialiame teste.

Jeigu norite optimaliai pasiruošti A2 kategorijos bepiločio orlaivio egzaminui Lietuvoje, įsigykite visą rinkinį su 500+ egzaminų klausimų – įskaitant išsamius paaiškinimus, kodėl būtent šie atsakymai yra teisingi.

Dabar prieinama adresu:

https://dronolicencija.lt/product/a2-bepilotis-orlaivis-dronai-egzaminas-lietuva-oficialus-klausimai-teisingi-atsakymai-pilnas-mokymo-rinkinys-tka/

Turinys

A1/A3 atviroji kategorija 4

Teisės aktai 5

Skrydžių kategorijos – kam jos reikalingos ir kuo jos susijusios su manimi? 5

Dronų klasės ir subkategorijos ATVIRUOJOJE KATEGORIJOJE 7

Ką daryti, jei jūsų dronas neturi C klasės žymėjimo? Ar galima su juo skristi? 9

Geografinės zonos – pagrindinė informacija 10

Geografinės zonos – tipai ir taisyklės 12

Kontroliuojama ir nekontroliuojama oro erdvė 13

Prieš pirmąjį skrydį 14

BOS operatorius – atsakomybės, pažymėjimai, formalumai 2 15

Civilinės atsakomybės draudimas – ar jis būtinas? 17

BDAR – ar tai svarbu? 17

Nuotolinio piloto pasiruošimas prieš skrydį 18
Bepiločio orlaivio naudotojo vadovas – jo ignoruoti negalima! 19
Misijos planavimas 20
Norite skristi? Perskaitykite orų prognozę! 21
Patikrinkite savo droną prieš skrydį! 22
Skrydžiui pasiruošta! 23
Po skrydžio – patarimai 28
A1/A3 kurso pabaiga 30
Santrauka 30
Bepiločių orlaivių (UAV) sąvokų žodynėlis 31
A2 kategorija 34
Meteorologija 35
Vėjas 35
Temperatūra 37
Matomumas 38
Oro tankis 39
Oro prognozių gavimas 41
UAV skrydžio charakteristikos 41
UAV konstrukcijų tipai 41
Masė, balansas ir svorio centras 42
Krovinio tvirtinimas 44
Energijos tiekimo šaltiniai 44
Trumpai apie elektros srovę 45
LiPo baterijos sandara 48
Nuolatinės srovės šaltinių jungimas 49
LiPo baterijų įkrovimas 51
LiPo baterijos – tikrinimo principai 52
Nikelio–kadmio (NiCd) baterijos 53
Nikelio–metalo hidrido (NiMH) baterijos 54
Techninės ir veikimo priemonės žemės rizikai mažinti 55
Mažo greičio režimas 55

Atstumo iki asmenų vertinimas ir 1:1 taisyklė 55
Avarinės procedūros (Fail Safe), Geofence ir Geocage 56
A2 kurso išvados 58
Santrauka 58
Klausimai ir atsakymai A2 egzaminui 59
Pabaiga 231

Pavyzdinis skyrius

Norite skristi? Perskaitykite orų prognozę!

Patikrinkite orų prognozę dviejuose nepriklausomuose šaltiniuose – likus trim dienoms, vienai dienai ir tą pačią dieną prieš skrydį.

Galutinį sprendimą dėl drono pakilimo priimkite tik prieš pat skrydį, remdamiesi aktualia oro situacija skrydžio vietoje.

Į ką būtina atsižvelgti:



Vėjo greitis ir kryptis



Temperatūra



KP indeksas



Kritulių / rūko tikimybė



Audrų su žaibais galimybė

Atminkite: skrydžiai su išjungta GPS/GNSS sistema reikalauja aukštesnių pilotavimo įgūdžių. Juos galite įgyti treniruodamiesi su profesionaliu instruktoriumi.

Niekada visiškai nepasitikėkite įranga – tai tik technika, kuri gali bet kada sugesti.

Atminkite!

Jei prognozuojama audra – jei įmanoma, perkelkite skrydį į kitą dieną.

Patikrinkite savo droną prieš skrydį!

Prieš pakilimą būtina patikrinti šiuos dalykus:



Operatoriaus numerio matomumas ant drono.



Valdymo pulto ir papildomų įrenginių (planšetės, telefono) įkrovimas.



Drono baterijų įkrovos lygis, temperatūra ir būklė.



Propelerių tvirtinimas ir teisinga sukimosi kryptis.



Korpuso būklė – nėra įtrūkimų ar įlenkimų.



Variklio būklė – neturi būti laisvumo, turi suktis laisvai, pagal technines charakteristikas.



Fiuzeliažo būklė – pilnas komplektas, nėra pažeidimų, varžtai tvirtai prisukti.



Fiuzeliažo būklė – vientisumas, jokių pažeidimų, varžtų prisukimas patikrintas.



Žaliosios padėties šviesos veikimas – būtinas skrydžiams prieš aušrą ir po sutemų.



Valdymo ryšio kokybė – įsitikinkite, kad kilimo vietoje nėra trukdžių.



Kompaso kalibravimas – palaukite, kol dronas nustatys savo padėtį, ir patikrinkite, ar nėra trukdžių.



Vaizdo perdavimo kokybė – ypač svarbu FPV skrydžių metu.



Fail-safe funkcijos programavimas – nustatykite, kaip sistema elgsis praradus signalą.



Go Home funkcijos programavimas – automatinis grįžimas į kilimo vietą.

A2 egzamino klausimai ir atsakymai

1. Kaip vėjas keičiasi priklausomai nuo aukščio?

a. Jis silpnėja
b. Jis išlieka toks pat
c. Jis stiprėja
d. Jis svyruoja atsitiktinai

Paaiškinimas: Dėl mažėjančios trinties su žemės paviršiumi, vėjo greitis didėja kylant į aukštesnius atmosferos sluoksnius.

2. Ką reiškia S raidė ant baterijos?

a. Baterijos talpa
b. Nuosekliai sujungti baterijos elementai
c. Stabili įtampa
d. Išėjimo galia

Paaiškinimas: "S" raidė ant baterijos nurodo, kiek celių yra sujungta nuosekliai (angl. "Series"). Pavyzdžiui, 3S reiškia 3 nuosekliai sujungtas celes.

3. Ką reiškia P raidė ant baterijos?

a. Maitinimo režimas
b. Paviršiaus pasiskirstymas
c. Lygiagrečiai sujungti baterijos elementai
d. Apsauginė grandinė

Paaiškinimas: "P" raidė ant baterijos reiškia, kiek celių grupių yra sujungta lygiagrečiai (angl. "Parallel"). Tai padidina baterijos talpą.

4. Ką reiškia C raidė ant baterijos?

a. Elemento talpa
b. Cheminė sudėtis
c. Įkrovimo srovė
d. Įkrovimo ciklas

Paaiškinimas: "C" raidė ant baterijos nurodo didžiausią saugią nuolatinę iškrovimo srovę. Ji taip pat naudojama apskaičiuoti įkrovimo srovę.

5. Kokia yra LiPol baterijos nominali įtampa?

a. 4,2 V
b. 3,7 V
c. 5 V
d. 3,2 V

Paaiškinimas: Vieno LiPo (ličio polimerų) elemento nominali įtampa yra 3,7 V.

Jeigu norite optimaliai pasiruošti A2 kategorijos bepiločio orlaivio egzaminui Lietuvoje, įsigykite visą rinkinį su 500+ egzaminų klausimų – įskaitant išsamius paaiškinimus, kodėl būtent šie atsakymai yra teisingi.

Dabar prieinama adresu:

https://dronolicencija.lt/product/a2-bepilotis-orlaivis-dronai-egzaminas-lietuva-oficialus-klausimai-teisingi-atsakymai-pilnas-mokymo-rinkinys-tka/