

LIETUVOS IŠSAMIOS MOKYMO SI MEDŽIAGOS IR TEISINGI KLAUSIMAI BEI ATSAKYMAI A2 KATEGORIJOS EGZAMINUI

Apima visą mokomąją medžiagą ir pavyzdinį sąrašą originalių egzaminų klausimų su teisingais atsakymais – lygiai kaip oficialiame teste.

Jeigu norite optimaliai pasiruošti A2 kategorijos bepiločio orlaivio egzaminui Lietuvoje, įsigykite visą rinkinį su 500+ egzaminų klausimų – įskaitant išsamius paaiškinimus, kodėl būtent šie atsakymai yra teisingi.

Dabar prieinama adresu:

<https://dronolicencija.lt/product/a2-bepilotis-orlaivis-dronai-egzaminas-lietuva-oficialus-klausimai-teisingi-atsakymai-pilnas-mokymo-rinkinys-tka/>

Turinys

A1/A3 atviroji kategorija.....	4
Teisės aktai	5
Skrydžių kategorijos – kam jos reikalingos ir kuo jos susijusios su manimi?	5
Dronų klasės ir subkategorijos ATVIRUOJOJE KATEGORIJOJE	7
Ką daryti, jei jūsų dronas neturi C klasės žymėjimo? Ar galima su juo skristi?	9
Geografinės zonos – pagrindinė informacija.....	10
Geografinės zonos – tipai ir taisyklės.....	12
Kontroliuojama ir nekontroliuojama oro erdvė	13
Prieš pirmąjį skrydį.....	14
BOS operatorius – atsakomybės, pažymėjimai, formalumai 2.....	15
Civilinės atsakomybės draudimas – ar jis būtinas?	17
BDAR – ar tai svarbu?	17

Nuotolinio piloto pasiruošimas prieš skrydį	18
Bepiločio orlaivio naudotojo vadovas – jo ignoruoti negalima!	19
Misijos planavimas	20
Norite skristi? Perskaitykite orų prognozę!	21
Patikrinkite savo droną prieš skrydį!	22
Skrydžiui pasiruošta!.....	23
Po skrydžio – patarimai.....	28
A1/A3 kurso pabaiga	30
Santrauka	30
Bepiločių orlaivių (UAV) sąvokų žodynėlis	31
A2 kategorija.....	34
Meteorologija	35
Vėjas.....	35
Temperatūra.....	37
Matomumas	38
Oro tankis	39
Oro prognozių gavimas	41
UAV skrydžio charakteristikos.....	41
UAV konstrukcijų tipai	41
Masė, balansas ir svorio centras	42
Krovinio tvirtinimas	44
Energijos tiekimo šaltiniai	44
Trumpai apie elektros srovę	45
LiPo baterijos sandara	48
Nuolatinės srovės šaltinių jungimas	49
LiPo baterijų įkrovimas	51
LiPo baterijos – tikrinimo principai.....	52
Nikelio–kadmio (NiCd) baterijos	53
Nikelio–metalo hidrido (NiMH) baterijos.....	54
Techninės ir veikimo priemonės žemės rizikai mažinti	55
Mažo greičio režimas	55

Atstumo iki asmenų vertinimas ir 1:1 taisyklė.....	55
Avarinės procedūros (Fail Safe), Geofence ir Geocage.....	56
A2 kurso išvados.....	58
Santrauka.....	58
Klausimai ir atsakymai A2 egzaminui.....	59
Pabaiga	231

Pavyzdinis skyrius

Norite skristi? Perskaitykite orų prognozę!

Patikrinkite orų prognozę dviejuose nepriklausomuose šaltiniuose – likus trim dienoms, vienai dienai ir tą pačią dieną prieš skrydį.

Galutinį sprendimą dėl drono pakilimo priimkite tik prieš pat skrydį, remdamiesi aktualia oro situacija skrydžio vietoje.

Į ką būtina atsižvelgti:



Vėjo greitis ir kryptis



Temperatūra



KP indeksas



Kritulių / rūko tikimybė



Audrų su žaibais galimybė

Atminkite: skrydžiai su išjungta GPS/GNSS sistema reikalauja aukštesnių pilotavimo įgūdžių. Jūs galite įgyti treniruodamiesi su profesionaliu instruktoriumi.

Niekada visiškai nepasitikėkite įranga – tai tik technika, kuri gali bet kada sugesti.



Atminkite!

Jei prognozuojama audra – jei įmanoma, perkeltkite skrydį į kitą dieną.

Patikrinkite savo droną prieš skrydį!

Prieš pakilimą būtina patikrinti šiuos dalykus:



Operatoriaus
numerio
matomumas ant
drono.



Valdymo pulto ir
papildomų įrenginių
(planšetės, telefono)
įkrovimas.



Drono baterijų
įkrovos lygis,
temperatūra ir
būklė.



Propelerių tvirtinimas
ir teisinga sukimosi
kryptis.



Korpuso būklė – nėra
įtrūkimų ar įlenkimų.



Variklio būklė – neturi
būti laisvumo, turi
suktis laisvai, pagal
technines
charakteristikas.



Fiuzeliažo būklė –
pilnas komplektas,
nėra pažeidimų,
varžtai tvirtai
prisukti.



Fiuzeliažo būklė –
vientisumas, jokių
pažeidimų, varžtų
prisukimas
patikrintas.



Žaliosios padėties šviesos
veikimas – būtinas
skrydžiams prieš aušrą ir po
sutemų.



Valdymo ryšio kokybė –
įsitikinkite, kad kilimo vietoje
nėra trukdžių.



Kompaso kalibravimas –
palaukite, kol dronas
nustatys savo padėtį, ir
patikrinkite, ar nėra trukdžių.



Vaizdo perdavimo kokybė –
ypač svarbu FPV skrydžių
metu.



Fail-safe funkcijos
programavimas – nustatykite,
kaip sistema elgsis praradus
signalą.



Go Home funkcijos
programavimas –
automatinis grįžimas į kilimo
vietą.

A2 egzamino klausimai ir atsakymai

1. What is the nominal voltage of a LiPol battery?

- a. 4.2 V
- b. 3.7 V**
- c. 5 V
- d. 3.2 V

Explanation: The nominal voltage of a single lithium-polymer (LiPol) battery cell is typically 3.7 V. This is the voltage at which the battery normally operates and is also often listed as its standard working voltage. The value 4.2 V is usually the maximum charging voltage for a LiPol battery.

2. What is the min distance from an uninvolved person in A2 (UA without a C label)?

- a. 30 m
- b. 40 m
- c. 50 m**
- d. 60 m

Explanation: For operating a drone without a C-class label in category A2, a minimum distance of 50 meters from uninvolved persons is usually set. This rule may vary depending on the specific legislation of the country. For drones with a label, it is 30 meters, and 50 meters without a label.

3. What effect does temperature have on a battery?

- a. The higher the temperature, the higher the performance
- b. The higher the temperature, the lower the performance, shorter flight time**
- c. Temperature has no effect on the battery
- d. Batteries work best in freezing environments

Explanation: Batteries are chemical devices, and their performance varies with temperature. Higher temperatures can accelerate chemical reactions inside the battery, which can lead to an increased discharge rate and reduced total flight time. Extreme temperatures, whether high or low, can also reduce battery life.

4. Which of the following frequency bands can also be used for FPV (First Person View) transmission?

- a. 400 MHz
- b. 5.8 GHz**
- c. 9 GHz
- d. 11 GHz

Explanation: The 5.8 GHz frequency band is often used for FPV (First Person View) transmission in unmanned aircraft (UAVs). This band provides sufficient bandwidth for real-time video and control transmission and is commonly used by FPV pilots to view images from the UAV camera in real-time during flight.

5. What does the letter "P" on a battery pack indicate:

- a. Maximum charging current coefficient.
- b. Series connection of the battery/cells.
- c. Higher performance class.
- d. Parallel connection of the battery/cells.**

Explanation: The letter "P" on a battery pack indicates "Parallel connection of the battery/cells". This means that the cells in the battery are connected in parallel, which serves to increase the battery's capacity while maintaining the same voltage.

Jeigu norite optimaliai pasiruošti A2 kategorijos bepiločio orlaivio egzaminui Lietuvoje, įsigykite visą rinkinį su 500+ egzaminų klausimų – įskaitant išsamius paaiškinimus, kodėl būtent šie atsakymai yra teisingi.

Dabar prieinama adresu:

<https://dronolicencija.lt/product/a2-bepilotis-orlaivis-dronai-egzaminas-lietuva-oficialus-klausimai-teisingi-atsakymai-pilnas-mokymo-rinkinys-tka/>